

47A

Hoofdstuk:	Hoofdstuk Goed Wonen
Paginanummer en kolom:	Pag. 16, kolom 2
Regelnummer:	19-21
Overwegingen indiener:	Toelichting: Deze regels dubbelten enigszins met regel 12 en 13. Hier wordt gesproken van buurten. Welk schaal niveau wordt hier bedoeld? De Frans Halsbuurt?, De Pijp?, Zuid? In regel 12 en 13 wordt gesproken van wijken. Bij aanneming van mijn veel concretere amendement moet regel 19 t/m 21 geschrapt worden.
Tekstvoorstel:	Pag. 16, kolom 2 regel 19 t/m 21 schrappen <i>Onderstaande tekst schrappen:</i> <i>In de buurten met minder dan 35% sociaal, mogen sociale huurwoningen sowieso niet worden verkocht of geliberaliseerd.</i>
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47B

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 16, kolom 2
Regelnummer:	23
Overwegingen indiener:	Toelichting: Tot nu toe hanteert de raadsfractie € 950. Er is geen reden om daar nu opeens van af te wijken.
Tekstvoorstel:	regel 23 schrappen en vervangen <i>1000 euro vervangen door 950 euro</i>
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	

Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47C

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 17, kolom 1
Regelnummer:	regel 28 t/m regel 2 in kolom 2
Overwegingen indiener:	<p>Toelichting: Het overgrote deel van de 180.000 corporatiewoningen is nog niet goed geïsoleerd. De helft van de woningen heeft energielabel C of lager. De corporaties hopen nu in 2020 40.000 woningen (gelijk met een renovatie) naar label B te hebben gebracht. Volstrekt onvoldoende. Alle corporatiewoningen in 2030 (zie pag. 63, kolom 2 regel 8) op label B of A krijgen is een megaoperatie die een onorthodoxe aanpak vergt. Een aanpak vergelijkbaar met de stadsvernieuwingsoperatie in de jaren tachtig en negentig is nodig om het doel te bereiken. Daarbij is van groot belang de huurders van de corporaties te overtuigen van het belang en de noodzaak de woningvoorraad te isoleren. In de gemeentebegroting zal geld vrij gemaakt moeten worden voor deze operatie ter ondersteuning van de corporaties. Van belang daarbij is een subsidie voor woningen met het laagste energielabel die achteraan in de rij staan voor renovatie. Het streven is de huurverhoging voor de huurders niet meer te laten zijn dan de besparing door minder energieverbruik na isolatie van de woning.</p>
Tekstvoorstel:	<p>regel 28 t/m regel 2 in kolom 2 schrappen en vervangen <i>Huidige tekst:</i> <i>Energiebesparing drukt de woonlasten en draagt dus bij aan betaalbare woningen. Wij willen dat de gehele corporatievoorraad versneld wordt geïsoleerd en zetten daarvoor een warmwoningteam aan het werk. Dat zorgt ook voor nieuwe banen en is bovendien goed voor het milieu.</i></p> <p>Nieuwe tekst: Het overgrote deel van de 180.000 corporatiewoningen is nog niet goed geïsoleerd. De helft van de woningen heeft energielabel C of lager. De corporaties hopen in 2020 40.000 woningen naar label B te hebben gebracht. Alle corporatiewoningen in 2030 op label B of A krijgen is een megaoperatie die een onorthodoxe aanpak vergt. Een aanpak vergelijkbaar met de stadsvernieuwingsoperatie in de jaren tachtig en negentig is nodig om het doel te bereiken. Daarbij is van groot belang de huurders van de corporaties te overtuigen van het belang en de noodzaak de woningvoorraad te isoleren. De gemeente zal met een subsidieregeling komen voor woningen met het laagste energielabel die achteraan in de rij staan voor renovatie. Het streven is de huurverhoging voor de huurders niet meer te laten zijn dan de opbrengst van de besparing door minder energieverbruik na isolatie van de woning.</p>
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig

Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47D

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 18, kolom 2
Regelnummer:	1
Overwegingen indiener:	Toelichting: Het is duidelijker om steeds dezelfde term te gebruiken. De woonvergunning heet tegenwoordig de huisvestingsvergunning.
Tekstvoorstel:	regel 1 schrappen en vervangen Woonvergunning vervangen door huisvestingsvergunning. (zie ook hierboven)
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47E

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 20, kolom 1
Regelnummer:	19
Overwegingen indiener:	regel na: animo is. op regel 19 tussenvoegen Toelichting: Er zijn steeds meer wooncoöperaties (geen corporaties) die middenhuur willen bouwen. In de praktijk worden die niet erg ruimhartig tegemoet gekomen door het grondbedrijf. Dat moet veranderen.
Tekstvoorstel:	Nieuwe tekst: Daarnaast zijn er steeds meer initiatieven van bestaande (De Samenwerking) en nieuwe wooncoöperaties die graag willen bouwen in het middenhuursegment. De PvdA wil dat de gemeente bij nieuwe gronduitgiften deze coöperaties ruimhartiger behandelt dan tot nu toe het geval is. Pas als dat onvoldoende oplevert enz.....

Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47F

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 20, kolom 2
Regelnummer:	regel 30 t/m 32 toevoegen
Overwegingen indiener:	<p><i>Huidige tekst:</i> <i>We onderzoeken of we de jaarlijkse erfpachtcanon voor particulieren eerlijker, transparanter en betaalbaarder kunnen maken, door uit te gaan van historische waardebeoordeling.</i></p> <p>Toelichting: Hier ontbreekt de zogenaamde Eichholtzfactor zoals die ook staat in het alternatief van de fractie voor de eeuwigdurende erfpacht. Dat wil zeggen het toevoegen bovenop de inflatie van een percentage (Bijvoorbeeld 1% per jaar) voor de gemiddelde waardeverhoging over een langere periode. Ook is historische waardebeoordeling wat vaag.</p>
Tekstvoorstel:	Tekst aanvullen na ,door uit te gaan van,; de historische waardebeoordeling van de grond aangevuld met een vast percentage voor de waardeverhoging van de grond.
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47G

Hoofdstuk:	Hoofdstuk Eén economie
Paginanummer en kolom:	Pag. 45, kolom 2
Regelnummer:	regel 18 t/m 20 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	<p><i>Huidige tekst:</i> <i>Een hotelstop moet ook echt een hotelstop zijn. Alleen daar waar een hotel duidelijk een meerwaarde biedt voor de buurt volgens de buurtbewoners staan we nieuwe hotels toe.</i></p>

	<p>Toelichting: Als het verbod op airbnb slaagt zijn er meer hotels nodig. De overlast van hotels is ook vele malen minder dan van airbnb Doorgaans zijn ook goede afspraken te maken met de hotels. Die zelf ook belang hebben bij geen overlast veroorzaken voor de buurt. Het is daarom beter een iets genuanceerder tekst op te nemen.</p>
Tekstvoorstel:	<p>Nieuwe tekst: De hotelstop blijft van kracht. Hotels met een aantoonbare meerwaarde voor buurten buiten het centrum zijn nog wel mogelijk. Zodra het verbod op airbnb is gerealiseerd moet bezien worden of dit consequenties heeft voor het hotelbeleid.</p>
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47H

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 46
Regelnummer:	regel 11 en 12 kolom 2 aanvullen
Overwegingen indiener:	<p><i>Huidige tekst:</i> <i>Dat kan anders. Straten als de Zeedijk laten zien</i></p> <p>Toelichting: Niet de straat laat het zien maar de organisatie die er achter zit. Namelijk al 30 jaar de publiek-private NV Zeedijk.</p>
Tekstvoorstel:	<p>Nieuwe tekst: Dat kan anders. De al 30 jaar opererende publiek-private NV Zeedijk laat zien</p>
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47I

Hoofdstuk:	
-------------------	--

Paginanummer en kolom:	Pag. 46
Regelnummer:	regel 23 kolom 2 aanvullen
Overwegingen indiener:	<i>Huidige tekst:</i> <i>We geloven in publiek-private constructies als 1012INC in</i> Toelichting: 1012Inc bestaat nog maar een jaar en heeft nog niet veel (kunnen) laten zien. Het is beter tenminste hier ook de NV Zeedijk te noemen die zijn kracht voor de binnenstad al bewezen heeft.
Tekstvoorstel:	Nieuwe tekst: We geloven in publiek-private constructies als de NV Zeedijk en 1012Inc.....
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47J

Hoofdstuk:	Hoofdstuk Makkelijk onderweg
Paginanummer en kolom:	Pag. 72, kolom 2
Regelnummer:	regel 8 t/m 11 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	Toelichting: Hier wordt voorgesteld alle auto's die op diesel rijden en na 1 januari 2014 zijn gekocht in maart 2022 de toegang binnen de ring te ontzeggen. Onduidelijk is of het voor alle diesels geldt of alleen voor vrachtauto's. Ook is niet duidelijk waarom het niet zou moeten gelden voor auto's op benzine. De vraag is of een periode van 8 jaar niet te kort is voor veel autobezitters. Waarom wordt niet aangesloten bij het jaar 2025 dat in de voorafgaande alinea wordt genoemd?
Tekstvoorstel:	Nieuwe tekst: Het weren van diesels uit de stad werkt. De milieuzones van Amsterdam worden daarom strenger. In 2025 mogen uitsluitend nog diesel en benzine auto's van de dan schoonste generatie vrachtauto's binnen de ring de stad in.
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47K

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 73, kolom 1
Regelnummer:	regel 24 t/m 26 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	<i>Er komt een mooie fiets- en voetgangersbrug over het IJ om Amsterdam Noord en het centrum beter te verbinden.</i> Toelichting: De vraag is of een fietsbrug een goede oplossing is. Misschien wel, misschien niet. Wellicht is een voetgangers/fietsertunnel wel een veel betere oplossing. Daarom een pleidooi om nu nog niet te kiezen maar wel serieus in te zetten op één van deze oplossingen of voor beiden.
Tekstvoorstel:	Nieuwe tekst: We onderzoeken de beste oplossing voor het vervoer van fietsers en voetgangers over het IJ. Zowel de mogelijkheden van een brug als een tunnel moeten gelijkwaardig onderzocht worden.
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47L

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 74
Regelnummer:	na regel 22 kolom 1 toevoegen (na: met vergunning.)
Overwegingen indiener:	Toelichting: De parkeergarage onder de boerenwetering gaat begin volgend jaar open. De garage telt 600 parkeerplaatsen. Net zoveel als er nu op straat zijn in de Frans Halsbuurt. In het verleden heeft stadsdeel Zuid onder druk van de VVD besloten dat slechts 273 parkeerplaatsen van straat gaan. Dit betekent dat bij ongewijzigd beleid er straks 327 parkeerplaatsen bijkomen in de Frans Halsbuurt. Dat is een uitbreiding met meer dan 50%. Dit staat haaks op het voorgenomen beleid (Zie ook pag. 20 regel 7: "We geven radicaal meer ruimte aan fietsers en voetgangers"). Het is daarom van belang expliciet te besluiten tot het alsnog toepassen van de 1 op 1 norm ook voor de Boerenwetering/Albert Cuyppgarage. .
Tekstvoorstel:	Toevoegen: Voor alle garages wordt de opheffingsnorm op straat minimaal 1 : 1. Dat wil zeggen voor elke parkeerplaats in een garage gaat er tenminste 1 parkeerplaats van straat. Dit geldt ook voor garages die in aanbouw zijn

	zoals de Boerenwetering/Albert Cuyppgarage. Voor de Frans Halsbuurt betekent dit dat deze parkeervrij gemaakt wordt. De straten worden "fietsstraten" waar de "auto te gast" is. Het huidige aantal parkeerplaatsen op straat wordt volledig gecompenseerd in de Boerenwetering/Albert Cuyppgarage
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47M

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 74, kolom 1
Regelnummer:	na bovenstaand amendement toevoegen
Overwegingen indiener:	Toelichting: Stadsdeel Zuid heeft zonder overleg met de actieve buurtbewoners besloten de nieuwe parkeergarage onder de boerenwetering "Albert Cuyppgarage" te noemen. Deze naam suggereert dat de garage bedoeld is voor bezoekers van de Albert Cuyppmarkt en waarschijnlijk trekt het ook bezoekers aan van het museumkwartier. Dat is nooit de bedoeling van de garage geweest. De garage is een buurtvoorziening met maximaal 90 plaatsen voor bezoekers van bewoners en winkels/bedrijven in de Frans Halsbuurt. Om te voorkomen dat de garage een bezoekersgarage wordt, met de bijbehorende verkeersaantrekkende werking en overlast voor de buurt, is het beter om de naam van de garage te wijzigen nu het nog kan.
Tekstvoorstel:	Toevoegen: De naam "Albert Cuyppgarage" wordt gewijzigd in "Boerenweteringbuurtgarage"
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47N

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 74, kolom 1
Regelnummer:	na regel 29 toevoegen:

Overwegingen indiener:	Toelichting: Tot verbazing van velen ging de SP onlangs opeens alsnog akkoord met de bouw van de Willibrordusgarage. Alleen daardoor was er een meerderheid voor dat besluit. Het is wellicht nog mogelijk dit onzalige en kostbare besluit (€ 100.000 per parkeerplaats) terug te draaien. Zie ook pag. 109, kolom 2 regel 5 en 6. Daar staat: “ <i>We gaan geen geld meer stoppen in dure parkeergarages op plekken waar we ook zonder kunnen</i> ”.
Tekstvoorstel:	Na regel 29 toevoegen: We gaan daarom ook proberen de bouw van de Willibrordusgarage in De Pijp, waartoe pas in november 2017 is besloten, alsnog tegen te houden.
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

470

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag.75, kolom 2
Regelnummer:	regel 4 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	Toelichting: Brandstoffen hier nog noemen is verwarrend. Beter is te spreken van energie.
Tekstvoorstel:	Schrap en vervang: Brandstoffen vervangen door energie
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47P

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 75, kolom 2

Regelnummer:	regel 10 t/m 12 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	<i>Metro's en sommige trams moeten 's nachts doorrijden. In de metro moet het meenemen van de fiets mogelijk zijn, ook in de spits.</i> Toelichting: Wat hier staat is volkomen onrealistisch. Zowel qua capaciteit als geld. Trams 's nachts laten rijden veroorzaakt veel overlast. Een metro enkele uren langer laten rijden is een mooi streven maar kost veel geld. Fietsen in de spits in de metro kost veel capaciteit en is daarom niet aan te raden.
Tekstvoorstel:	Vervangen door: Het streven is metro's ook in de nacht te laten rijden.
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47Q

Hoofdstuk:	
Paginnummer en kolom:	Pag. 75, kolom 2
Regelnummer:	regel 19 t/m 20 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	<i>Schrappen:</i> <i>We streven ernaar dat het OV op termijn gratis wordt voor iedereen.</i> Toelichting: Het OV gratis voor iedereen, ongeacht inkomen, gaat veel te ver, is niet nodig en onbetaalbaar. OV gratis voor stadspashouders is een realistischer wens.
Tekstvoorstel:	Vervangen door: We gaan ons inzetten voor gratis OV voor alle Stadspashouders.
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47R

Hoofdstuk:	
-------------------	--

Paginanummer en kolom:	Pag. 75, kolom 2
Regelnummer:	regel 26 t/m 29 schrappen
Overwegingen indiener:	<p><i>Schrappen:</i> <i>Het GVB realiseert steeds betere resultaten en daar zijn we trots op. Tegelijk bezuinigt het Rijk enorm op ons openbaar vervoer. Wij vinden daarom dat de gemeente het voor het zeggen moet hebben bij het GVB.</i></p> <p>Toelichting: Wordt hier voorgesteld de verzelfstandiging terug te draaien? De aandelen van het GVB zijn voor 100% in handen van de gemeente. De financiering van het OV loopt via de Vervoersautoriteit. Onduidelijk of hier ook wordt voorgesteld de financiering van het OV in Amsterdam weer terug te brengen naar de situatie zoals in de jaren negentig toen de gemeente geld kreeg van het Rijk voor het OV dat alleen door het GVB (een gemeentelijk bedrijf) werd uitgevoerd.</p>
Tekstvoorstel:	x
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47S

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 76, kolom 2
Regelnummer:	regel 12 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	<p><i>Huidige tekst:</i> <i>De PvdA wil dat er meer veeboten gaan varen over het IJ.</i></p> <p>Toelichting: De tekst kan concreter door aan te geven hoe het probleem van de drukte snel opgelost kan worden</p>
Tekstvoorstel:	<p>Nieuwe tekst: De drukte op de ponten wordt snel aangepakt onder andere door de veerponten IJ-plein en Distelweg vaker te laten varen met grotere ponten</p>
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	

Besluit ALV 6/12/2017:	
-----------------------------------	--

47T

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 76, kolom 2
Regelnummer:	regel 13 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	<i>Daarnaast moet de brug over het IJ snel gerealiseerd worden</i> Toelichting: Zie ook amendement op "Pag. 73, kolom 1 regel 24 t/m 26 schrappen en vervangen".
Tekstvoorstel:	Nieuwe tekst: Daarnaast wordt onderzocht of een brug of een tunnel of beiden een goede oplossing is als voet/fietsverbinding over het IJ
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47U

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 76, kolom 2
Regelnummer:	regel 15 t/m 20 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	<i>Huidige tekst:</i> <i>We verplaatsen de passagiersterminal. Grote cruiseschepen meren voortaan zo dicht mogelijk bij station Sloterdijk aan, in de Suez- of Beringhaven. Zo stromen de duizenden bezoekers niet vanzelf alleen maar de binnenstad in, maar gaan ze makkelijker ook naar de Zaanse Schans en andere toeristische plekken.</i> Toelichting: Verplaatsing is een kostbare zaak. Met gevolg dat passagiers niet meer lopend maar met bussen naar de stad gaan. Niet goed voor het milieu.
Tekstvoorstel:	Nieuwe tekst: We onderzoeken nut en noodzaak van verplaatsing van de passagiersterminal
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	

Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47V

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 108, kolom 1
Regelnummer:	regel 31 t/m 32 aanvullen
Overwegingen indiener:	<i>Huidige tekst:</i> <i>We willen dat de stadsdelen hun democratisch gekozen volksvertegenwoordigers en bestuurders terug krijgen, met bijhorende zeggenschap.</i> Toelichting: Essentieel in een effectief bestuurlijk stelsel is het hebben van taken, bevoegdheden en middelen.
Tekstvoorstel:	Nieuwe tekst: Aanvullen na: ,met bijbehorende zeggenschap, taken, bevoegdheden en middelen.
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	

47W

Hoofdstuk:	
Paginanummer en kolom:	Pag. 109, kolom 2
Regelnummer:	regel 3 t/m 4 schrappen en vervangen
Overwegingen indiener:	<i>Huidige tekst:</i> <i>Het geld in het mobiliteitsfonds kan ook worden uitgegeven aan andere dingen dan alleen mobiliteit en openbare ruimte.</i> Toelichting: Het mobiliteitsfonds hoort integraal onderdeel te zijn van de begroting en niet alleen bestemd te zijn voor mobiliteit en openbare ruimte. Alleen dan kan een goede politieke afweging gemaakt worden en komt een einde aan de absurde bedragen die uitgegeven worden aan peperdure parkeergarages.
Tekstvoorstel:	Nieuwe tekst: Het mobiliteitsfonds wordt opgeheven en de inkomsten uit parkeren worden integraal onderdeel van de gemeentebegroting. Het geld kan dan

	besteed worden aan alle gewenste zaken en de beslissing daarover wordt onderdeel van een integrale afweging.
Naam indiener:	Bouwe Olij, Marinus Knulst, Louis Genet, Piet Jonker, Evert Bartlema, Ger Jager, Tom Leenders, Michael van der Vlis en Duco Stadig
Contactgegevens:	
Preadvies bestuur:	
Besluit ALV 6/12/2017:	