

MOTIE

Korten op EU subsidies

De Politieke Ledenraad van de PvdA op 14 november 2015 bijeen te Amersfoort,

Overwegende dat:

- Solidariteit één van de belangrijkste principes is in de sociaaldemocratie,

Constaterende dat:

- In Europa grote verdeeldheid heerst aangaande het opvangen en herverdelen van vluchtelingen;
- Enkele landen op de Balkan hekken plaatsen om vluchtelingen tegen te houden en/of uitspreken dat zij alleen christenen willen toelaten;
- Dat hierdoor onmenselijke toestanden ontstaan,

Draagt de fractie in het Europarlement op:

- Te bewerkstelligen dat landen die niet meewerken aan het opvangen of herverdelen van vluchtelingen gekort worden op hun EU-subsidies en dat landen die wél meewerken hiervoor beloond kunnen worden

En gaat over tot de orde van de dag.

De afgevaardigden van Amsterdam Zuid-Oost, West, Noord, Zuid, Nieuw-West, Oost en Centrum

Toelichting:

75% van de 632 respondenten van het Amsterdamse ledenpanel, gehouden ter voorbereiding op deze Politieke Ledenraad, heeft zich uitgesproken vóór bovenstaande maatregel. Deze is niet alleen bedoeld als stok achter de deur, maar ook als positieve prikkel om landen te bewegen hun verantwoordelijkheid te nemen.

MOTIE

Gebruik terugdringen van vervuilende brommers en scooters in grote steden

De Politieke Ledenraad van de PvdA op 14 november bijeen te Amersfoort,
Overwegende dat:

- Het gebruik van brommers en scooters in de grote steden het afgelopen decennium fors is toegenomen;
- De uitstoot van fijnstof veroorzaakt door brommers en scooters in Amsterdam hoger is dan de uitstoot van al het vrachtverkeer in de hoofdstad;
- Ook andere grote steden veel overlast hebben van de uitstoot van met name fijnstof door de enorme aantallen brommers en scooters;

Constaterende dat:

- Op een enquêtevraag aan de Amsterdamse leden naar de termijn waarop het gebruik van vervuilende brommers en scooters teruggedrongen zou moeten worden, 82% van de Amsterdamse leden antwoordde dit binnen 5 jaar te willen terugdringen en slechts 9% na 2020, terwijl 4% er tegen is;
- Veel mensen met een longziekte, ouderen en kinderen veel hinder ondervinden van de uitstoot van fijnstof;
- Er een alternatief is voor deze voertuigen in de vorm van elektrische scooters en elektrische fietsen

Roept de Tweede Kamer fractie op om:

- Zorg te dragen voor regelgeving waarmee gemeenten in staat zijn op korte termijn het gebruik van vervuilende scooters en brommers terug te dringen

En gaat over tot de orde van de dag.

De afgevaardigden van Amsterdam Zuid-Oost, West, Zuid, Noord, Nieuw-West, Oost en Centrum

MOTIE

Maximum snelheid terug naar 80 c.q. 100 - 120 km p/u

De Politieke Ledenraad van de PvdA op 14 november 2015 bijeen te Amersfoort,

Overwegende dat:

- Nederland in Europees verband moeite heeft de uitstoot van CO₂ terug te dringen;
- Auto's en motoren meer vervuilen naarmate ze harder rijden;
- Veel Nederlanders, maar vooral ouderen, mensen met longziekten en kinderen hinder ondervinden van de uitstoot van het verkeer.

Constaterende dat:

- De PvdA-fractie in de Tweede Kamer recent zonder enige uitleg akkoord is gegaan met het VVD-voorstel om de maximumsnelheid op veel snelwegen te verhogen tot 130 km per uur;
- Dit besluit tot stand is gekomen zonder overleg met de achterban;
- Veel PvdA-leden meer waarde hechten aan schonere lucht dan aan snel rijden en zich ernstig zorgen maken over de effecten van deze maatregel;
- Uit een vraag over snelheid op de snelwegen, die de PvdA Amsterdam ter voorbereiding op deze Politieke Ledenraad aan haar leden heeft voorgelegd, blijkt dat 68% voorstander is van het handhaven van een maximum snelheid van 80 km per uur op de snelwegen in stedelijk gebied en 30% de snelheden op de overige snelwegen wil terugbrengen tot 90 -110 km per uur;
- De aanwezigen bij de voorbereidingsbijeenkomst van de Amsterdamse afdelingen de afgevaardigden voor de Politieke Ledenraad hebben opgeroepen een motie in te dienen die duidelijk maakt dat de PvdA Amsterdam tegen het verhogen van de maximum snelheid op Nederlandse snelwegen tot 130 km per uur is.

Stelt voor om:

- De maximum snelheid op alle snelwegen in stedelijke gebieden (ringwegen) terug te brengen naar 80 km per uur en die op de overige snelwegen naar 100 - 120 km per uur.

En gaat over tot de orde van de dag.

De afgevaardigden van Amsterdam Zuid-Oost, West, Noord, Zuid, Nieuw-West, Oost en Centrum

Toelichting:

Niet alleen neemt de uitstoot van CO₂ en fijnstof toe naarmate voertuigen sneller rijden, ook de kans op ongelukken en de ernst van de ongelukken neemt toe met de snelheid. De Nederlandse wegen zijn voller dan die in de ons omringende landen. Dat zou tot uiting moeten komen in ons verkeersbeleid waarbij veiligheid voorop zou moeten staan.

Het aantal mensen dat coûte que coûte hard wil rijden op de openbare snelwegen vormt een minderheid in Nederland. Het is onredelijk dat de meerderheid onder hun hobby moet lijden.

MOTIE

Circulaire economie

De Politieke Ledenraad van de PvdA op 14 november 2015 bijeen te Amersfoort,

Overwegende dat:

- Uitputting van grondstoffen, klimaatverandering, gebrek aan toegang tot (schoon) water en milieuvervuiling ernstige mondiale bedreigingen vormen voor de kwaliteit van ons bestaan, in het bijzonder voor toekomstige generaties;
- Het streven naar een leefbare, fatsoenlijke samenleving een sterke economie vereist die gekenmerkt wordt door zijn duurzaam karakter, te weten een circulaire economie;
- Op grond van zijn beginselen de sociaaldemocratie bij uitstek een verantwoordelijkheid heeft een dergelijke duurzame samenleving te realiseren, waarbij een sterke en vitale economie mede gebaseerd is op duurzaamheid en een eerlijke verdeling van ruimte, water, energie en grondstoffen,

Constaterende dat:

- De realisering van een circulaire economie nog onvoldoende aandacht krijgt in het beleid en het handelen van de Nederlandse overheid,

Roept de PvdA op:

- Centraal in haar beginselen en in de huidige en toekomstige partij- en verkiezingsprogramma's het streven naar een circulaire economie, op te nemen en te verankeren als aanvulling op en versterking van haar economische visie

En gaat over tot de orde van de dag.

De afgevaardigden van Amsterdam Zuid-Oost, West, Noord, Zuid, Nieuw-West, Oost en Centrum

Toelichting:

Uitputting van grondstoffen, klimaatverandering, gebrek aan toegang tot (schoon) water en milieuvervuiling vormen ernstige mondiale bedreigingen voor de kwaliteit van ons bestaan, in het bijzonder voor toekomstige generaties. Een sterke economie is anderzijds van vitaal belang voor de kwaliteit van het bestaan, met daarin ondernemingsgewijze productie als voorname motor van innovatie, welvaart en werkgelegenheid. Een circulaire economie is een economisch systeem dat het hergebruik van producten en grondstoffen maximaliseert en waardevernietiging minimaliseert. Dit in tegenstelling tot ons huidige lineaire systeem, waarin fossiele energiebronnen worden uitgeput en grondstoffen worden omgezet in producten die aan het einde van hun levensduur worden vernietigd.

Nederland is een klein land met een relatief grote economie. Wil Nederland zijn economische kracht behouden en versterken en tevens recht doen aan zijn verantwoordelijkheid bij te dragen aan een leefbare en rechtvaardiger wereld, dan zal het een voorbeeldfunctie moeten nastreven bij het vormgeven van een sterke, maar ook duurzame (circulaire) economie. Het is een fundamentele voorwaarde om ook de idealen van de PvdA over vrijheid, democratie, rechtvaardigheid, duurzaamheid en solidariteit vorm te kunnen blijven geven en daarmee de toekomst van onze kinderen en kleinkinderen veilig te stellen.

MOTIE

Diplomatieke oplossing conflict Syrië

De Politieke Ledenraad van de PvdA op 14 november 2015 bijeen te Amersfoort,

Overwegende dat:

- Het conflict in Syrië nog heel lang kan gaan duren;
- Het opvangen en herverdelen van vluchtelingen slechts een korte termijn oplossing is,

Draagt de Tweede Kamer- en Europese fractie van de PvdA op om:

- De periode van het Nederlandse voorzitterschap van de EU te gebruiken om aan een diplomatieke oplossing te werken voor het conflict in Syrië

En gaat over tot de orde van de dag.

De afgevaardigden van Amsterdam Zuid-Oost, West, Noord, Zuid, Nieuw-West, Oost en Centrum

Toelichting:

Dit betekent praten met Rusland en met Turkije en niet meedoen aan bombardementen zonder internationale coalitie en strategie, evenals Rusland overreden te stoppen met het bombarderen van de strijdkrachten die tegen Assad vechten en Turkije overreden hun strijd tegen de Koerden te staken.